

വാഹന പുകപരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ

72(2110) ശ്രീ. എൻ .എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനപുക പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) വായുവിനെ മലിനമാക്കുന്നത് പ്രധാനമായും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിഷപ്പുകയാണെന്നതിനെക്കുറിച്ച് സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പഠനം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര വാഹനപുക പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട് ; ഈ കേന്ദ്രങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ; ഈ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നറിയാൻ എന്ത് സംവിധാനമാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ വാഹനങ്ങൾ മൂലമുണ്ടാകുന്ന വായുമലിനീകരണം സംബന്ധിച്ച് ഒരു പഠനം NATPAC (National Transportation Planning and Research Centre) വഴി നടത്തിവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് 574 വാഹന പുക പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

വാഹന പുക പരിശോധനകേന്ദ്രങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ :

1. പുക പരിശോധിക്കുവാൻവേണ്ടി ARAI (Automotive Research Association of India) അംഗീകരിച്ച സ്റ്റോക്ക് മീറ്റർ/ ഗ്യാസ് അനലൈസർ എന്നിവയും കമ്പ്യൂട്ടർ, പ്രിന്റർ, ക്യാമറ എന്നിവയും ഇവ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കെട്ടിട മുറിയും ഉണ്ടായിരിക്കണം.
2. രണ്ട് ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാനുള്ള പാർക്കിംഗ് സ്ഥലം ഉണ്ടായിരിക്കണം.
3. പത്താംക്ലാസ് വിജയിച്ച ITI യോഗ്യതയുള്ള അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃത വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ഒരു വർഷം പ്രവൃത്തിപരിചയമുള്ള ഓപ്പറേറ്റർ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.